

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：江苏科创石化有限公司（公章）



填报日期：2026年03月20日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字

2021年04月24日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

中国石化海南炼油化工有限公司（简称海南炼化）地处海南省西北部的洋浦经济开发区，许可经营项目：危险化学品生产；危险化学品经营；危险化学品仓储；成品油仓储；港口经营；保税仓库经营；出口监管仓库经营；移动式压力容器/气瓶充装；石油、天然气管道储运（许可经营项目凭许可证件经营）一般经营项目：石油制品制造（不含危险化学品）；石油制品销售（不含危险化学品）；化工产品生产（不含许可类化工产品）；化工产品销售（不含许可类化工产品）；专用化学产品制造（不含危险化学品）；专用化学产品销售（不含危险化学品）；合成材料制造（不含危险化学品）；合成材料销售；基础化学原料制造（不含危险化学品等许可类化学品的制造）；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；污水处理及其再生利用；仓储设备租赁服务；生物质燃料加工；停车场服务；货物进出口；技术进出口；进出口代理；金属链条及其他金属制品销售；金属材料销售

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
航煤	航煤	100 万吨	加氢精制废剂	500 吨
柴油	柴油	207 万吨		
苯乙烯	苯乙烯	8 万吨	加氢裂化废剂	200 吨
石脑油	石脑油	144 万吨		

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

加氢废催化剂（加氢精制废剂、加氢裂化废剂）文字描述及工艺流程图

自装置外来的催化柴油与部分直馏柴油的混合油进入催化柴油缓冲罐。经催化柴油进料泵升压后反应流出物/混合进料换热器换热，换热然后进入反应进料加热炉加热至反应所需温度后进入加氢改质反应器，在催化剂作用下进行加氢脱硫、脱氮、烯烃饱和及芳烃部分饱和、脱芳、选择性开环和异构化等反应。

自装置外来的直馏柴油进入原料油缓冲罐。经原料油泵升压后在流量控制下依次经反应流出物/直柴进料换热器换热后与加氢改质反应器反应流出物混合后依次进入加氢精制反应器、加氢精制反应器 I，在催化剂作用下进行加氢脱硫、脱氮、烯烃饱和及芳烃部分饱和等反应，反应产物经冷凝后进入分馏系统进行分离。工艺流程如下：

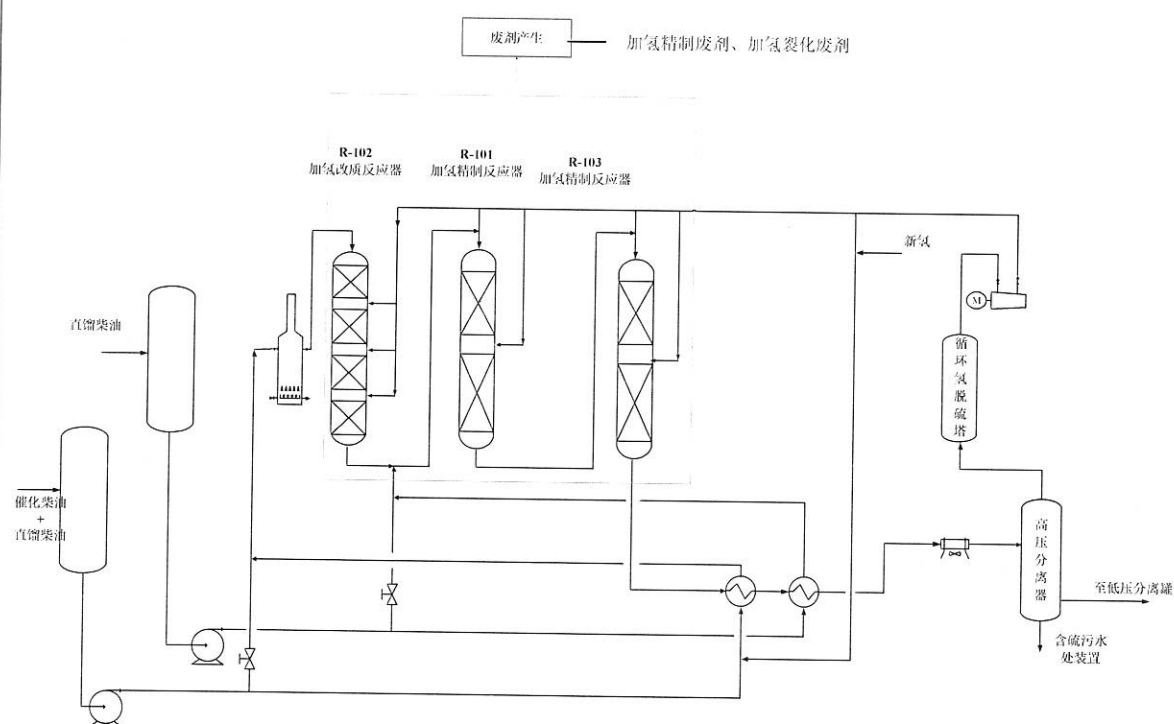


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
加氢精制废剂	氧化铝	≤42%	腐蚀性 ☐ 毒性 ☒ 易燃性 ☐ 反应性 ☐ 感染性 ☐	固态 ☒ 半固态 ☐ 粉末态 ☐ 颗粒态 ☐ 液态 ☐
	氧化镍	≤30%		
	氧化钼	≤19%		
	氧化钴	≤6%		
加氢裂化废剂	氧化铝	≤42%	腐蚀性 ☐ 毒性 ☒ 易燃性 ☐ 反应性 ☐ 感染性 ☐	固态 ☒ 半固态 ☐ 粉末态 ☐ 颗粒态 ☐ 液态 ☐
	氧化镍	≤30%		
	氧化钼	≤19%		
	氧化钴	≤6%		

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	加氢精制废剂	集装箱/铁桶	不锈钢/铁质	2m³/200L	有
2	加氢裂化废剂	集装箱/铁桶	不锈钢/铁质	2m³/200L	有

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

该批加氢废催化剂的运输将委托宿迁市华通运输有限公司、贵州安点供应链管理有限公司、南京邮通物流有限公司承担运输；

1、宿迁市华通运输有限公司，持有宿迁市交通运输局颁发的道理运输经营许可证，编号：苏交运管许可 宿字 321301009422，证件有效期至 2028 年 04 月 08 日，经营范围：道路普通货物运输，货物专用运输（集装箱），货物专用运输（罐式），经营性道路危险货物运输（2 类 1 项、2 类 2 项、2 类 3 项、3 类、4 类 1 项、4 类 2 项、4 类 3 项、5 类 1 项、5 类 2 项、6 类 1 项、8 类、9 类、危险废物）（剧毒化学品除外）。

2、贵州安点供应链管理有限公司 持有黔西南布依族苗族自治州交通运输局颁发的《道路运输经营许可证》，编号黔交运管许可黔西南字 522300001332 号，证件有效期至 2027 年 05 月 18 日，经营范围：危险货物运输（医疗废物、危险废物、2 类，3 类，4 类，5 类，6 类，8 类，9 类）剧毒化学品除外，道路普通货物运输，货物专用运输（集装箱），货物专用运输（冷藏保鲜设备），货物专用运输（罐式容器），大型物件运输。

3、南京邮通物流有限公司，持有南京市公路运输管理处颁发的《道路运输经营许可证》，编号苏交运管许可 宁 字 320104306710 号，证件有效期至 2026 年 05 月 26 日，经营范围：道路普通货物运输、货物专用运输（集装箱），经营性道路危险货物运输（3 类、4 类 1 项、5 类 1 项、5 类 2 项、6 类 1 项、8 类、9 类、危险废物）（剧毒化学品除外）。

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

从中国石化海南炼油化工有限公司到洋浦大道（途经海南省儋州市），经洋浦大道、疏港大道连接线进入洋浦疏港高速，经海南环岛高速至美安互通，经沈海高速（途经广东省湛江市），到海口新海港至徐闻港码头轮渡线，从海口新海港至徐闻港码头轮渡线到进港大道，进入沈海高速至林屋立交，经汕湛高速（途经广东省茂名市、广东省阳江市）、肇阳高速（途经广东省云浮市）、汕湛高速（途经广东省肇庆市、广东省清远市）至东城立交，经乐广高速至刘屋互通（途经广东省韶关市），经南韶高速至三益枢纽（途经江西省赣州市），经大广高速至南康枢纽，经赣州绕城高速、南韶高速、宁兴高速、广吉高速至广昌枢纽（途经江西省抚州市），经济广高速至万年枢纽（途经江西省鹰潭市、江西省上饶市），经杭长高速至德兴互通（途经江西省景德镇市），经德上高速至婺源枢纽，经杭瑞高速（途经安徽省黄山市）、京台高速至屯溪枢纽，经杭瑞高速至呈村降枢纽，经漂宁高速至新昌枢纽（途经安徽省宣城市、江苏省常州市），转长深高速行驶（途经江苏省无锡市），到宜兴市收费站下高速，经丰张线、京岚线、钟张运河大桥、京岚线、归径河桥、绿园路、绿园路辅路到江苏科创石化有限公司。

运输路线：

从中国石化海南炼油化工有限公司到洋浦大道，行驶 160 米

左转，进入洋浦大道，行驶 2.1 公里

靠左前方行驶，从洋浦大道到疏港大道连接线，行驶 2.2 公里

靠左前方行驶，进入疏港大道连接线，行驶 1.6 公里

请直行，进入洋浦疏港高速，行驶 34.6 公里

靠右前方行驶，从洋浦疏港高速到海南环岛高速，行驶 240 米

靠左前方行驶，进入海南环岛高速，行驶 74.5 公里

靠右前方行驶，进入美安互通，行驶 1.3 公里

请直行，进入沈海高速，行驶 13.1 公里

靠左前方行驶，从沈海高速到海口新海港至徐闻港码头轮渡线，行驶 1.4 公里

右转，进入海口新海港至徐闻港码头轮渡线，行驶 23.2 公里

右转，从海口新海港至徐闻港码头轮渡线到进港大道，行驶 300 米

左转，进入进港大道，行驶 3.9 公里

靠左前方行驶，进入沈海高速，行驶 166.0 公里

靠右前方行驶，进入林屋立交，行驶 1.3 公里

请直行，进入汕湛高速，行驶 166.4 公里

请直行，进入肇阳高速，行驶 30.9 公里

靠右前方行驶，进入汕湛高速，行驶 233.1 公里

靠右前方行驶，进入东城立交，行驶 960 米

请直行，进入乐广高速，行驶 118.2 公里

靠右前方行驶，进入刘屋互通，行驶 670 米

请直行，进入南韶高速，行驶 184.7 公里

靠左前方行驶，进入三益枢纽，行驶 790 米

请直行，进入大广高速，行驶 8.4 公里

靠右前方行驶，进入南康枢纽，行驶 770 米

请直行，进入赣州绕城高速，行驶 43.2 公里

靠左前方行驶，进入南韶高速，行驶 71.0 公里

靠左前方行驶，进入宁兴高速，行驶 57.7 公里

靠右前方行驶，从宁兴高速到广吉高速，行驶 450 米

靠右前方行驶，进入广吉高速，行驶 61.5 公里

靠右前方行驶，进入广昌枢纽，行驶 430 米

请直行，进入济广高速，行驶 247.1 公里

靠右前方行驶，进入万年枢纽，行驶 750 米

请直行，进入杭长高速，行驶 120.1 公里

靠左前方行驶，进入德兴互通，行驶 840 米

请直行，进入德上高速，行驶 23.1 公里

靠右前方行驶，进入婺源枢纽，行驶 830 米

请直行，进入杭瑞高速，行驶 58.6 公里

请直行，进入京台高速，行驶 16.0 公里

靠右前方行驶，进入屯溪枢纽，行驶 980 米

请直行，进入杭瑞高速，行驶 41.2 公里

靠右前方行驶，进入呈村降枢纽，行驶 880 米

请直行，进入漂宁高速，行驶 207.7 公里

靠右前方行驶，进入新昌枢纽，行驶 1.5 公里

请直行，进入长深高速，行驶 26.1 公里

靠右前方行驶，从长深高速到丰张线，行驶 1.0 公里

左转，进入丰张线，行驶 2.6 公里

右转，进入京岚线，行驶 1.2 公里

请直行，进入钟张运河大桥，行驶 760 米

请直行，进入京岚线，行驶 2.5 公里

请直行，进入归径河桥，行驶 280 米

请直行，进入京岚线，行驶 3.1 公里

请直行，进入绿园路，行驶 3.3 公里

请直行，进入绿园路辅路，行驶 460 米

右转，从绿园路辅路到江苏科创石化，行驶 20 米

途经地级市：

海南省（儋州市）—广东省（湛江市、茂名市、阳江市、云浮市、肇庆市、清远市、韶关市）—江西省（赣州市、抚州市、鹰潭市、上饶市、景德镇市）—安徽省（黄山市、宣城市）—江苏省（常州市、无锡市）

路线图：





表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

转移过程中的污染防治措施:

1、运输前污染防治措施:

- 1)、装货前应认真检查包装物, 如发现有泄漏、破损, 应拒绝装运。
- 2)、运输途中严格按危险化学品运输规则要求运输。
- 3)、严格按照《交通安全法》进行运输。
- 4)、加强人员培训, 提高运输安全意识, 加强对物料特性的了解, 预防事故发生。

2、运输过程中污染防治措施:

- 1)、若果发生泄露迅速切断泄漏源, 设定初始隔离区, 封闭事件现场;
- 2)、条件允许时, 组织力量对泄漏物料进行收集;
- 3)、严禁将废弃物料(包括样品)倾倒入下水系统(包括污水系统)。
- 4)、废催化剂卸载作业时做到工完、料尽、场地清, 严禁进入下水系统和地面。
- 5)、储存场地的地面应防渗漏, 配备相应工具, 如遇洒落立即清扫到包装桶内。
- 6)、运输搬运过程发生泄露, 立即收集到包装桶内。
- 7)、装载废催化剂的包装物, 按照危险废物处理, 防止二次污染。
- 8)、如若发生泄露及时将现场情况汇报主管部门

污染防治设备: 医药箱、护目镜、防护面罩、工作服、安全帽

转移过程中的安全防护措施

- 1、为全面贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针, 提高对突发事件的应急救援反应速度和协调水平, 增强综合处置突发事件的能力, 预防和控制次生灾害的发生, 保障公司员工和公众的生命安全, 最大限度地减少财产损失、破坏环境和社会影响, 公司建立完备的应急救援体系。为提高突发事件的应急处置能力, 根据计划, 公司定期进行事故预案演练, 并对每次演练的全过程进行总结、评点, 对过程中不足进行改进完善。在运输过程中, 废物产生单位, 运输单位, 废物接受单位三方成立应急指挥中心, 对运输过程负责并应对运输过程中的突发情况。
- 2、应急行动总结。应急反应行动结束后, 应急指挥中心办公室负责组织做好应急行动的总结工作。
- 3、事件报告。若事件造成了人员伤亡或财产损失, 且达到政府的事故报告标准时, 按相关程序在规定时间内进行报告。
- 4、事故调查。按照政府及公司的有关规定开展事故调查, 若需要成立调查组则应指定调查组长单位组织成立事故调查组并展开事故调查工作。

- 5、评估事故对环境造成的影响。若事件对环境敏感区造成了影响，还应开展跟踪监测工作，直至确认影响消除为止。
- 6、应急物资补充恢复。对消耗、使用的应急物资、器材进行补充，使其重新处于应急备用状态。
- 7、善后赔偿。对受到危险废物污染事件影响，事实上遭受到损失或损害的单位或个人进行经济补偿。
- 8、对应急工作进行总结，评估应急救援能力，必要时修订完善应急预案。

转移过程中的应急措施

1、事件类型和危害分析

失活加氢催化剂的特性为毒性，主要来自润滑油炼制过程。发生泄漏，可能通过皮肤、呼吸道与人体产生接触，长久接触可能会对人体皮肤等造成伤害。

2、应急工作原则

2.1、居安思危，预防为主。建立危险废物污染应急组织指挥系统和应急反应队伍，配备相应的应急设备，加强监控，一旦危险废物污染事件发生，可迅速作出应急反应，控制和清除大气污染污染。

2.2、以人为本，减少危害。把保障员工和公众的生命和健康作为首要任务，调用所需资源，采取必要措施，最大程度地减少危险废物污染事件造成的人员伤亡和财产损失及对海洋的污染。

2.3、统一领导，分级负责。根据大气污染量、扩散范围及危害程度，对危险废物污染事件进行分级管理。有关单位和个人有义务和责任在应急指挥中心统一指挥下参与应急响应行动。

2.4、依法规范，措施果断。按照相关法律法规的要求，建立健全大气污染应急机制，对突发和可能发生的危险废物污染事件做出快速反应，及时有效地处置以控制污染。

2.5、现场处置原则

通过工艺调整，切断或减少生产装置(或其它设施)的污染物质外泄量；通过封堵等抢险措施切断或减少污染物质外泄量，及时组织人员疏散或人员紧急转移。

防治设备：灭火器，空气呼吸器，防毒面具等。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：江苏科创石化有限公司	
危废经营许可证编号：JSWX0282OOD005-5	有效期：2024.12.18—2027.12.17

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

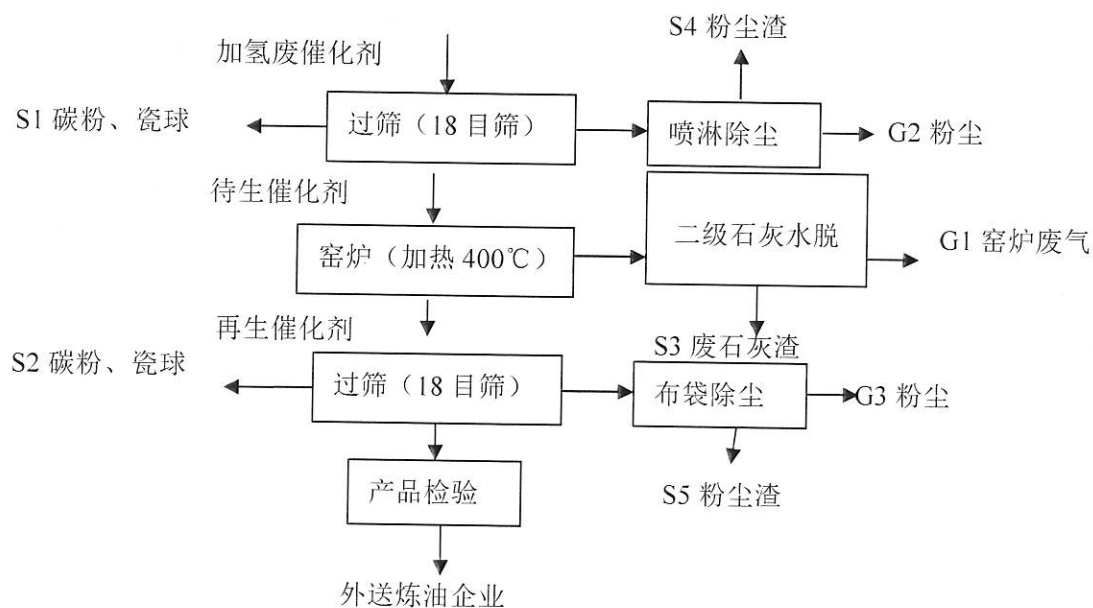
（氧化铝载体）失活加氢催化剂再生工艺过程说明如下：

（1）将加氢废催化剂通过振动筛（18 目筛）进行过筛，分离出符合要求的待生催化剂和碳粉、瓷球 S1，粉尘通过喷淋除尘后会产生粉尘渣 S4。

（2）将待生催化剂送入天然气窑炉进行加热，加热温度控制在 400℃ 左右（根据催化剂的品种、特性确定具体的反应温度），平均加热时间 6-7 小时，使失效催化剂碳含量降低到一定程度后得到再生催化剂初成品。

（3）将再生催化剂初成品通过振动筛（18 目筛）进行过筛，筛除多余的碳粉和瓷球后得到合格的再生催化剂。成品经产品检验后进行包装计量，封桶后放入仓库。

失活加氢催化剂工艺流程图如下：



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
无									



注：每种废物请填写合计量
首次申请不需填写

